БЕСЦЕННОЕ НАСЛЕДИЕ

Рассказ о том, как сложилась судьба литературных архивов К. Маркса и Ф. Энгельса

Собирание, изучение и публикация литературного наследства основателей научного коммунизма, исследование их жизни и деятельности — важная часть идеологической работы. Эту работу КПСС и другие коммунистические партии ведут постоянно, выявляя все новые и новые документы великих мыслителей и революционеров.

Известно, что после смерти Карла Маркса его литературное наследство перешло в руки Фридриха Энгельса. Согласно завещанию Энгельса после его смерти рукописи и письма Маркса надлежало передать дочери Маркса — Элеоноре, проживавшей в Лондоне; письма Энгельсу от его родственников, от дочерей Маркса и от их мужей — Поля Лафарга и Эдуарда Эвелинга — он просил возвратить авторам; остальные рукописи и бумаги Энгельса переходили в распоряжение руководящих деятелей социал-демократической партии Германии. Позднее основная часть документального наследства Маркса, как и литературное наследство Энгельса, поступила в архив СДПГ в Берлине.

Можно было ожидать, что, располагая таким богатством, социал-демократическая партия издаст собрание сочинений Маркса и Энгельса. Однако этого не случилось. Руководители этой партии, большинство из которых было заражено ревизионизмом и оппортунизмом, не использовали благоприятных возможностей для издания и пропаганды всех произведений основоположников марксизма, значительную часть их рукописей *и писем оставили лежать под* спудом.

Задачу возможно полного собирания литературного наследства Маркса и Энгельса и издания их сочинений выполнила партия Ленина — Коммунистическая партия Советского Союза. По инициативе Владимира Ильича в Москве в 1921 году был создан специальный Институт Маркса — Энгельса, который и развернул эту работу в широких масштабах.

После длительных переговоров было получено согласие руководства социал-демократической партии Германии на фотографирование и изготовление за счет советской стороны фотокопий всех документов Маркса и Энгельса, собранных в архиве СДПГ. До 1926 года в нем было сделано более 50.000 фотоснимков. Фотокопирование документов, связанных с жизнью и деятельностью Маркса и Энгельса, проводилось также в архивах, библиотеках других стран.

Огромная работа, проделанная нашим институтом по собиранию и изучению литературного наследства основоположников марксизма, создала возможность в течение 1928—1946 годов осуществить первое издание Собрания их сочинений на русском языке в 29 томах. Было начато международное издание произведений Маркса и Энгельса на языках *оригинала (вышло 14 томов).*

С приходом к власти Гитлера в Германии над архивом Маркса и Энгельса нависла угроза гибели. Книги основоположников марксизма стали уничтожаться в этой стране. И уж, конечно, гитлеровцы не пощадили бы рукописи и документы Маркса и Энгельса, если бы они попали в их руки! Социал-демократическая партия Германии начала тайно вывозить свой архив, и в том числе документальное наследство Маркса и Энгельса, в соседние страны. Многое из этого наследства удалось спасти, но некоторая часть была роздана на руки частным лицам, утеряна или похищена во время многочисленных перевозок, во временных местах хранения.

В середине 30-х годов по инициативе Коммунистической партии Советского Союза руководству СДПГ было сделано предложение продать Советскому государству или поместить на хранение в нашей стране архив Маркса и Энгельса. В качестве цены за документы или гарантии за их сохранность и возврат выделялись значительные денежные суммы. Однако политические антипатии и враждебность к большевизму в Советской стране пересилили у руководителей СДПГ соображения целесообразности и даже коммерческой выгоды. Весь архив СДПГ, в том числе подлинные документы Маркса и Энгельса, был вскоре продан за бесценок, за символическую сумму Международному институту социальной истории в Амстердаме, основанному в 1935 году. В 1940 году документы снова едва не погибли в связи с оккупацией Голландии.

После второй мировой войны активизировалась поисковая и собирательская работа Института Маркса — Энгельса — Ленина. Два последних десятилетия пролили свет и на ту часть рукописного наследства основоположников марксизма, которая оказалась у внуков и правнуков К. Маркса. Внук Маркса — Эдгар Лонге, французский врач, коммунист, завещал Институту марксизма-ленинизма при ЦК КПСС принадлежащие ему документы Маркса и Энгельса. В 1952 году из его наследства поступил 101 подлинный документ основоположников марксизма и 296 — от третьих лиц, главным образом писем в адрес Маркса и Энгельса. Среди этих материалов оказалось 77 авторских документов Ф. Энгельса. Из наследства Эдгара Лонге в ИМЛ продолжали поступать материалы через ЦК ФКП и в последующие годы.

Большое количество документов поступило также от правнука К. Маркса — Марселя-Шарля Лонге, приезжавшего в Советский Союз в сентябре 1960 года. Им было передано 67 рукописей Маркса и Энгельса и 136 писем третьих лиц. В июле нынешнего года от него снова получена коллекция из 145 документов.

В настоящее время Институт марксизма-ленинизма при ЦК КПСС *сосредоточил у себя* коллекцию рукописей Маркса и Энгельса общей численностью свыше 7.000 документов, из которых одну треть составляют подлинники. Собранные материалы позволили институту после второй мировой войны осуществить второе, более полное издание Собрания сочинений Маркса и Энгельса.

По данным Института марксизма-ленинизма, к настоящему времени остаются неразысканными около 1.400 писем К. Маркса и Ф. Энгельса (в их числе письма Энгельса составляют не менее половины), не обнаружены рукописи работ, о которых имеются упоминания в статьях или письмах. Поиски бесценных документов продолжаются.

А. СОЛОВЬЕВ.
Заместитель директора Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС.

ВЕРНЫЙ СЫН ЧЕХОСЛОВАЦКОГО НАРОДА

К 75-летию товарища Людвика Свободы

Советские люди вместе с трудящимися братской Чехословакии отмечают сегодня 75-летие со дня рождения члена Президиума ЦК КПЧ, Президента ЧССР Людвика Свободы.

Вся наша страна хорошо знает Людвика Свободу как верного сына чехословацкого народа, выдающегося полководца, испытанного борца за свободу и независимость своей родины, мудрого государственного деятеля и большого друга Советского Союза. Имя его неразрывно связано с подвигами славных сынов и дочерей Чехословакии, плечом к плечу сражавшихся с воинами Советской Армии против общего врага — гитлеровских захватчиков.

Родился Людвик Свобода 25 ноября 1895 года в Грозватине (Чешско-Моравская возвышенность) в семье крестьянина. Юноша получает образование агронома. Но мирную профессию приходится оставить: на полях Европы бушует первая мировая война. В марте 1915 года его призывают в австро-венгерскую армию и спустя некоторое время направляют на русский фронт.

Возглавив группу чешских патриотов, Людвик Свобода переходит с ними через линию фронта на русскую сторону и в 1916 году вступает в Чехословацкий легион. В его груди бьется горячее сердце патриота, он исполнен решимости бороться против немецкого и австро-венгерского империализма, за создание самостоятельного чехословацкого государства. Людвик Свобода принимает участие в боях под Зборовом и Бахмачом.

Революционный 1917 год застает его в России. Великий Октябрь, деятельность великого вождя революции В. И. Ленина производят на Л. Свободу глубочайшее впечатление. Он, познавший на собственном опыте ужасы империалистической войны, приветствует Декрет о мире. Крестьянский сын, он радуется Декрету о земле, видя в нем смелый, далеко идущий путь к решению крестьянского вопроса. Огромной надеждой и колоссальным стимулом в борьбе за свободу порабощенной отчизны служила пламенному патриоту ленинская национальная политика.

В 1920 году Людвик Свобода возвращается в чине капитана на родину, демобилизуется и работает в своем хозяйстве в Грознатине. Вскоре его призывают в чехословацкую армию. Он занимает различные командные посты, а в 30-е годы преподает в военной академии в Границе.

Над Чехословакией все серьезнее нависала угроза германского фашизма. Коммунистическая партия, руководимая Клементом Готвальдом, подчеркивала, что только Советский Союз является последовательным противником фашизма и защитником свободы и независимости народов. И это соответствовало взглядам Л. Свободы. Он с радостью встретил подписание чехословацко-советского союзнического договора в 1935 году и распространял среди своих слушателей в военной академии убеждение в том, что единственной надежной опорой для чехов и словаков в борьбе против гитлеровской опасности является Советский Союз.

Он был командиром батальона пехотного полка имени Яна Жижки, когда после мюнхенского предательства нацистская Германия 15 марта 1939 года оккупировала его родину. Л. Свобода принимает решение: бороться и только бороться! И он становится одним из основателей и организаторов антифашистской военной организации Сопротивления. В начале июня 1939 года Л. Свобода переходит в Польшу, где сформировывает первую чехословацкую заграничную военную группу и вместе с польской армией участвует *в боях против фашистских оккупантов.* Когда же нацисты захватили Польшу, он вопреки указаниям руководства чехословацкой эмиграции на Западе переводит в сентябре 1939 года свое воинское подразделение в Советский Союз.

Страна Советов, ее великий народ придают ему новые силы, твердую веру в торжество правого дела. После нападения на СССР фашистской Германии Л. Свобода организует в Бузулуке 1-й Чехословацкий пехотный батальон. В чине *полковника, а затем генерала* он командует чехословацкими воинскими частями, принимающими в составе советских войск участие в битвах под Соколово, Киевом, Белой Церковью, Жашковом и на Дукле. Советские воины многократно *были свидетелями* беспримерной личной храбрости и выдающегося полководческого дарования Л. Свободы. Ему посвящены многие страницы мемуарной литературы военачальников Советской Армии. А его книга «От Бузулука до Праги» — летопись воинского побратимства наших народов — одно из популярных в Советской стране произведений.

Первый Чехословацкий армейский корпус под командованием Л. Свободы вступил на землю родины не только как боевая сила, но одновременно и как политическая сила, которая вместе с народом и под руководством коммунистов активно участвовала в революционных преобразованиях на постепенно освобождаемой территории республики. 5 апреля 1945 года Л. Свобода назначается министром национальной обороны первого чехословацкого правительства Национального фронта. В 1952 году по необоснованному обвинению Л. Свобода был отстранен от работы. Он проживал в своем родном селе, принимая участие в организаторской работе по социалистическому переустройству сельского хозяйства.

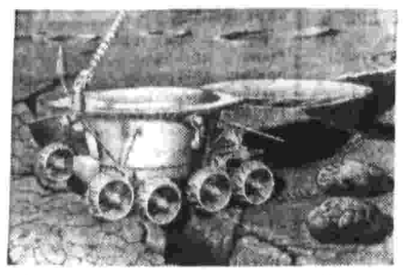
В 1954 году Л. Свобода полностью реабилитируется, после чего назначается начальником военной академии имени Клемента Готвальда в Праге. Уйдя в 1959 году на пенсию, он продолжает, однако, политическую деятельность, используя свой богатый опыт и знания, в качестве депутата Национального собрания, заместителя председателя Союза антифашистских борцов, активно работает в Военно-историческом институте, в президиуме Союза чехословацко-советской дружбы и как лектор — горячий пропагандист идей ленинизма и дружбы с Советским Союзом.

30 марта 1968 года Людвик Свобода избирается Президентом республики. С августовского (1968 года) пленума ЦК КПЧ он — член Центрального Комитета партии и его Президиума. У него большие заслуги в отстаивании и укреплении союза между нашими странами в период разгула в Чехословакии антисоциалистических и правых сил. Ему принадлежат слова: «Для нашего народа существует единственный путь — с Советским Союзом». Это он сказал: «Свободы и независимости наши народы добились под влиянием той огромной революционной волны, которой Великая Октябрьская социалистическая революция всколыхнула поверхность всего мира...». И это воины его корпуса в 1944 году на Дукельском перевале, вступая с боями на родную землю, поклялись в верности народу-освободителю: «С Советским Союзом — на вечные времена!»

Участвуя в переговорах в Чиерне-над-Тиссой, в Братиславе и Москве в сложных условиях 1968 года, Л. Свобода неизменно проводил линию на укрепление и развитие братских отношений, соединяющих народы Чехословакии и Советского Союза. Вместе с Густавом Гусаком и другими принципиальными чехословацкими коммунистами он приложил большие усилия для организации отпора праворевизионистским антисоциалистическим силам, для защиты социалистических завоеваний трудящихся ЧССР, отстаивания *чехословацко-советской* дружбы.

Людвик Свобода — кавалер 70 чехословацких, советских и других высоких иностранных наград, дважды Герой ЧССР, Герой Советского Союза, лауреат международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами».

Отмечая 75-летие товарища Людвика Свободы, коммунисты, воины и все люди Страны Советов от всего сердца желают ему доброго здоровья, большого счастья и долгих лет жизни и плодотворной деятельности во имя торжества идей ленинизма, на благо социалистической Чехословакии и нерушимой дружбы наших народов.



«ЛУНОХОД-1»: НАШ КОММЕНТАРИЙ

ГОРИЗОНТЫ МЕХАНИКИ

Появление на поверхности нашего спутника — Луны самоходной машины-автомата, завершившей первый этап исследований,— поистине изумительный успех отечественной науки и техники. На одном из главных направлений советских космических исследований—в создании автоматических устройств для освоения *космического пространства* и окружающих нас небесных тел — одержана новая важная победа.

В наш век фундаментальных открытий в области физики элементарных частиц, физики твердого тела и плазмы, *теории излучения* и удивительных достижений молекулярной биологии и химии полимеров механика — наука о простейшей форме движения материи,—казалось бы, мало чем может удивить человечество. Однако положение дел таково, что механика явно или незримо присутствует практически во всех разделах исследований по физике, химии, биологии и тем более в инженерных творениях.

Само создание нашего знаменитого на весь мир «Лунохода-1» потребовало решения ряда трудных механических задач. Так, параметры грунта в районе посадки на Луну могут меняться в широких пределах. Поэтому ходовая часть машины должна одинаково хорошо обеспечивать движение в самых разнообразных условиях, включая перемещение по неровной поверхности с препятствиями в виде достаточно больших камней на лунной дороге. Именно изучение предполагаемых особенностей механики движения по Луне привело к идее создания восьмиколесного шасси с независимой «податливой» подвеской колес и с индивидуальным электрическим двигателем на каждом из них. Надо было предусмотреть устройства для автоматической остановки при излишне больших наклонах лунохода и разработать методику поворота и обратного хода.

Управление автоматом ведется с Земли, и нужно быть очень осторожным в выдаче команд. Пока радиосигнал с Луны придет на Землю и *водитель решит, что делать* дальше, а его сигнал-команда попадет обратно на луноход, пройдет несколько секунд. Никакая быстрота реакции водителя здесь существенно не поможет, и за это время с машиной могут произойти неприятности.

На Луне, в условиях глубочайшего вакуума, особые осложнения вызывают узлы устройств, в которых имеется соприкосновение или скольжение поверхностей одних деталей по другим. Обычная смазка трущихся поверхностей здесь тотчас испаряется. Поверхности как бы самоочищаются и немедленно свариваются.

Создание смазок для подшипников лунохода и других космических объектов — большая проблема науки о трении. Смазка должна хорошо работать и при низкой, и при высокой температуре и, разумеется, не исчезать из подшипника. А как будет вести себя грунт в соприкосновении с ободом колеса? Не будет ли он прилипать к колесу? Какой формы следует делать обод: гладкий или с шипами, как у некоторых тракторов на Земле? Все эти вопросы, находящиеся на грани механики и физики, естественно, стояли в поле зрения наших славных конструкторов.

Шасси самоходного аппарата должно быть и легким и прочным. Эти требования противоречивы. К счастью, на Луне тела весят в шесть раз меньше и напряжения в материале, обусловленные собственным весом лунохода, значительно меньше, чем на Земле. Однако напряжения, возникающие при столкновениях с препятствиями, те же самые, что и на нашей планете, если, разумеется, скорости движения идентичных машин — лунной и земной,— а также сами препятствия одинаковы. Если какой-либо элемент конструкции «растягивается», то часто для обеспечения прочности его можно делать весьма тонким. Однако, если такой элемент подвергнется сжатию, то произойдет выпучивание в сторону, как это бывает с ученической линейкой или вязальной спицей при попытке сжать их вдоль основного протяжения. Перечисленные обстоятельства доставляют конструктору дополнительные хлопоты. Чтобы обеспечить максимально возможную прочность, жесткость и упругую устойчивость всех деталей конструкции лунохода и одновременно сделать машину возможно более легкой, необходимо проделать сложнейшие расчеты. Они под силу лишь современным быстродействующим вычислительным машинам.

Нелегко выбрать наилучшие материалы для изготовления лунного самохода. Луна не имеет атмосферы, и лучи Солнца здесь очень быстро разрушают, например, детали, изготовленные из пластмасс. Вместе с тем большие колебания атмосферы — от значительного нагрева до глубокого охлаждения — еще более ограничивают возможности выбора материала и его предварительной технологической обработки.

Все эти дни наше внимание было обращено на луномобиль, который не спеша, упорно преодолевал трудности неизведанных трасс с причудливым нагромождением всяких препятствий. Те сведения, которые посылают его радиопередатчики на Землю, имеют исключительную ценность. Мы стоим в начале нового этапа селенографии, т. е. науки, подобной географии, но изучающей особенности не Земли, а Луны. Для ее развития, разумеется, надо уметь уверенно перемещаться по нашему естественному спутнику в любых направлениях, весил немалый груз автоматически действующих приборов для исследования механических свойств лунного грунта, его химического состава и т. д.

Однако не следует забывать той поистине исполинской предшествующей работы наших ученых, инженеров, техников и рабочих, которая привела в конечном счете к таким изумительным достижениям, как автоматическая посадка ракеты на Луну с последующим взлетом с ее поверхности и возвращением на Землю с лунной породой. Мягкая посадка на Луну стала хорошо отработанной частью космических перелетов с Земли на Луну. А ведь сколько задач механики необходимо было решить, чтобы успешно осуществлять все это! Точный расчет траектории и ее корректировки, переход на траекторию лунного спутника... Торможение в заданном месте и строго вертикальный спуск на лунную поверхность... Наконец, заключительное «зависание» над нею (подобно вертолету над поверхностью Земли) и мягкая *посадка на «ноги»,* каждая из которых снабжена эффективным амортизатором... Все это было рассчитано по законам механики, а теперь и многократно проверено.

Особую роль в осуществлении космических полетов играют *небольшие сравнительно* с размерами ракет устройства, называемые гироскопическими приборами. Именно они в тяжелых условиях вибраций при работе ракетных двигателей обеспечивают, точно следуя законам механики, стабилизацию двигательной тяги в нужном направлении, а при свободном полете космических кораблей и аппаратов—*их ориентацию* по отношению к звездам, Земле, Луне или Солнцу—в зависимости от предписанной программы. Внутри этих приборов вращаются со скоростью в сто миллионов раз большей, чем скорость вращения самой *Земли, небольшие диски*-волчки, центры которых расположены на предписанных им местах с более чем микронной точностью. Именно эти волчки — роторы гиромоторов — придают приборам необычные свойства: с большой точностью сохранять заданное направление в пространстве. Однако и кроме гироскопов, имеется немало систем механического, электронного и химического действия, доведенных до высокой степени совершенства нашими учеными и инженерами и играющих отнюдь не меньшую роль в полете ракет. Это и сама конструкция ракет и космических аппаратов, ее прочность, жесткость и легкость. Это и сложнейшие устройства на стартовых площадках, и двигатели с большой и легко регулируемой тягой, и системы автоматического управления полетом ракеты и ее стабилизации. Наконец, это сложнейшее бортовое оборудование и уверенная радиосвязь на дальние расстояния с передачей телеметрии и сигналов управления.

Практика, как всегда, ставит новые проблемы перед наукой, и немало принесет их нам советский «Луноход-1». Великолепные достижения в космосе — результат планомерного технического прогресса нашей страны. Они обязывают к новым достижениям во всех наших других «земных» делах — как в науке, так и в народном хозяйстве. Успехи последних экспериментов советской науки и техники в освоении Луны — достойный подарок XXIV съезду нашей партии.

Академик
А. ИШЛИНСКИЙ.
Герой Социалистического Труда, директор Института проблем механики АН СССР.

Визит завершен

ОСЛО, 24. (ТАСС). Закончился визит в Норвегию делегации Верховного Совета СССР во главе с заместителем Председателя Президиума Верховного Совета СССР М. Ю. Шумаускасом. За время пребывания в стране советские парламентарии, находившиеся здесь по приглашению норвежского стортинга, встречались с лидерами политических партий, побывали на ряде промышленных предприятий Осло, Ставангера и Бергена, ознакомились с экономической и культурной жизнью страны.

В связи с окончанием визита делегации Верховного Совета СССР посол СССР в Норвегии С. К. Романовский устроил большой прием, *на котором присутствовали* депутаты норвежского стортинга во главе с его председателем Б. Ингвалдсеном, члены правительства Норвегии, видные общественные деятели страны.

Советская парламентская делегация возвратилась на родину.

ТОРГОВЫЕ КОНТАКТЫ

КАРАЧИ, 24. (ТАСС). Сюда прибыла советская торговая делегация, возглавляемая начальником главного управления Министерства внешней торговли СССР П. И. Сакуном. Делегация *будет вести переговоры с пакистанским* правительством о новом соглашении о товарообороте между СССР и Пакистаном на 1971—1975 годы.

В ТОВАРИЩЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ

МИЛАН, 24. (Соб. корр. «Правды»). Два дня гостила у коммунистов Неаполя находящаяся в Италии по приглашению ЦК ИКП делегация Коммунистической партии Советского Союза, возглавляемая членом Политбюро ЦК КПСС А. Я. Пельше.

В деловой, товарищеской обстановке прошла встреча делегации с представителями федерального комитета ИКП провинции Неаполя и областного комитета Кампании. Секретарь неаполитанской федерации, член ЦК ИКП П. Валенца подробно ознакомил советских товарищей с жизнью и борьбой местных организаций партии.

Вместе со всей партией местные партийные организации сосредоточивают свои усилия на дальнейшем сплочении левых сил, выступают за развитие демократии, за проведение глубоких социальных и экономических преобразований.

Итальянские товарищи рассказали также о борьбе, которую вели местные партийные организации против подрывной группы, образовавшейся вокруг журнала «Манифесто». Коммунисты решительно отвергли попытки фракционеров расколоть ряды партии, построенной на принципах демократического централизма. Раскольники были разоблачены и исключены из партии. Как говорили итальянские коммунисты, группа «Манифесто» все еще пытается вести подрывную работу против ИКП, действуя теперь извне и все больше смыкаясь с другими антикоммунистическими и антисоветскими организациями и группировками, но эти наскоки терпят провал.

Секретарь областного комитета Кампании, член Руководства ИКП А. Алинови в своем выступлении на встрече подчеркнул, что коммунисты юга Италии, как и вся партия, исходят в своей деятельности из двух важнейших принципов: всемерного расширения связей партийных организаций с трудящимися массами Италии и дальнейшего укрепления связей ИКП с международным коммунистическим и рабочим движением, прежде всего с Коммунистической партией Советского Союза — партией Ленина. ИКП, сказал тов. Алинови, родилась под непосредственным воздействием Октябрьской революции, идей ленинизма. Мы особенно рады принимать у себя делегацию КПСС в нынешнем юбилейном ленинском году. В канун 50-летия нашей партии мы заверяем, что и впредь будем нести в массы идеи В. И. Ленина. Мы хотим еще больше упрочить узы братской дружбы, связывающей нашу партию с КПСС.

Глава делегации КПСС А. Я. Пельше поблагодарил коммунистов Неаполя за теплую, товарищескую встречу и передал им от имени ЦК КПСС, от всех советских коммунистов братский привет и пожелание новых успехов в борьбе за дело рабочего класса.

После посещения Неаполя делегация КПСС, разделившись на две группы, продолжила поездку по стране. Часть делегатов приехала в Милан, другая — направилась в Палермо.

В Милане группа делегатов во главе с членом Политбюро ЦК КПСС А. Я. Пельше встретилась с руководителями местных организаций компартии — секретарем Ломбардского областного комитета, членом ЦК ИКП Э. Куэрчоли, секретарем миланской федерации, членом ЦК ИКП Дж. Черветти и другими. В ходе дружеской беседы итальянские товарищи рассказали о деятельности партийных организаций одной из наиболее индустриальных областей *Северной Италии.*

Вчера вечером в помещении миланской федерации ИКП состоялась встреча с активистами этой партийной организации.

Об истоках дружбы советских и итальянских коммунистов рассказал в своем выступлении открывший собрание Дж. Черветти.

Выступая перед участниками встречи, глава советской делегации член Политбюро ЦК КПСС А. Я. Пельше от имени 14 миллионов советских коммунистов, от всех трудящихся СССР передал миланским коммунистам братский привет и поздравил в их лице всю Итальянскую коммунистическую партию с ее 50-летием.

А. Я. Пельше рассказал миланским коммунистам об успехах советского народа в выполнении планов нынешней пятилетки.

Говоря о международном положении, А. Я. Пельше подчеркнул, что советские коммунисты всегда помнят о своем интернациональном долге перед коммунистами других стран, перед людьми труда всего мира.

В последнее время, сказал в заключение А. Я. Пельше, важные сдвиги в улучшении политического климата происходят в Европе. Этому способствовало подписание договора между СССР и ФРГ, расширение сотрудничества Советского Союза с Францией, Италией; переговоры между Польшей и ФРГ по урегулированию отношений между этими двумя странами.

Выступление А. Я. Пельше было встречено горячими овациями и неоднократно прерывалось аплодисментами.

В заключение митинга все присутствовавшие в зале стоя исполнили гимн рабочего класса «Интернационал». Затем участники встречи запели боевую песню итальянских трудящихся «Вандьера росса».

После посещения одного из крупнейших машиностроительных предприятий Северной Италии — завода «Бреда» в миланском пригороде Сесто-Сан-Джованни члены делегации КПСС сегодня вечером выехали в Венецию.

Н. ПРОЖОГИН.

ПРИЕМЫ, ВСТРЕЧИ

Посол Демократической Республики Конго в Советском Союзе Венсан Футу 24 ноября устроил прием по случаю национального праздника — Дня революции.

Представители советской общественности встретились 24 ноября в Советском комитете защиты мира с находящимися проездом в Москве делегациями—участницами Международной конференции миролюбивых сил по Вьетнаму, Лаосу и Камбоджа, которая откроется 28 ноября в Стокгольме. (ТАСС).

РЕШИТЕЛЬНОЕ ОСУЖДЕНИЕ

Комитет советских женщин, выражая волю миллионов советских женщин, заявляет гневный протест против преследования Анджелы Дэвис — активного борца за негритянские права, за социальную справедливость.

Молодая коммунистка Анджела Дэвис стала очередной жертвой кампании террора, которую проводят реакционные круги против прогрессивных сил страны, против тех, кто борется с расовым и социальным неравенством и угнетением, выступает за мир и прекращение агрессии американского империализма в Индокитае.

По заведомо сфабрикованному обвинению Анджела Дэвис брошена в тюрьму, ей угрожает выдача судебным властям Калифорнии, которые намерены учинить над ней расправу.

Требование немедленного освобождения Анджелы звучит сегодня в различных частях Америки.

Советские женщины выражают глубокое возмущение беззаконной травлей, развязанной властями против Анджелы Дэвис, решительно требуют ее прекращения и немедленного освобождения Анджелы Дэвис.

КРУПНЕЙШАЯ В СТРАНЕ

база для научных сейсмологических исследований заложена в предгорьях Заилийского Алатау. Здесь будут изучать сейсмический режим обширного района, где живут около миллиона человек, а также вести поиск возможных предшественников землетрясений. Специалисты надеются, что полученные здесь данные приблизят их к научному прогнозированию землетрясений.

Основой новой научной базы станут глубинные сейсмические станции для наблюдений за «пульсом» Земли. Для таких своеобразных исследовательских «зондов» пробурены скважины глубиной 1,5—3 тысячи метров. (ТАСС).

Почетные награды космонавтам

ДЕЛИ, 24. (Спец. корр. «Правды»). Здесь работает 63-я генеральная конференция Международной авиационной федерации (ФАИ). В ее работе принимает участие советская делегация, возглавляемая председателем бюро Федерации авиационных видов спорта СССР трижды Героем Советского Союза генерал-полковником авиации И. Н. Кожедубом. В качестве почетных гостей в Дели прибыли *советские космонавты* Б. В. Волынов и Е. В. Хрунов, а также американские астронавты Н. Армстронг и Ч. Конрад.

Конференцию открыл президент ФАИ Эдвард Вегелиус. С приветственным словом к делегатам обратился президент Индии В. Гири.

Под аплодисменты собравшихся председательствующий огласил решение ФАИ наградить группу космонавтов СССР и США почетными наградами ФАИ за выдающиеся достижения в покорении космоса. Медаль Ю. А. Гагарина получает американский космонавт Ч. Конрад. Почетной медали де Ла-Во удостаиваются советские космонавты А. С. Елисеев и Е. В. Хрунов. *Почетным дипломом* ФАИ имени советского летчика-космонавта В. М. Комарова награждены четверо советских космонавтов — В. А. Шаталов, Б. В. Волынов, Е. В. Хрунов и А. С. Елисеев.

УЗЫ ДРУЖБЫ

В Советском Союзе создано общество дружбы «СССР — Нигерия». Учреждению его было посвящено собрание представителей общественности, состоявшееся 24 ноября в Москве.

В собрании приняли участие делегация Общества нигерийско-советской дружбы и культурного сотрудничества во главе с его вице-президентом Д. О. А. Огунтойе, посол Федеративной Республики Нигерия в СССР Джордж Т. Курубо, другие нигерийские гости.

Посол Джордж Т. Курубо в своей речи приветствовал создание общества дружбы «СССР — Нигерия». Он с удовлетворением отметил, что отношения, сложившиеся между СССР и его родиной, успешно развиваются.

Президентом общества избран министр юстиции СССР В. И. Теребилов. (ТАСС).